



En février 2010, Réseau ferré de France engagera pour une durée de six mois, un important chantier de renouvellement de la voie ferrée en Pays de la Loire, dans le cadre du Plan national de rénovation du réseau
Il s'agit en effet du chantier de renouvellement de voie le plus important de France depuis 2006.

Où se situe ce chantier ?

Le chantier concernera deux sections de ligne :

- Savenay - Montoir-de-Bretagne ;
- Savenay - Redon.

En quoi consiste ce chantier ?

Il s'agit d'effectuer le renouvellement complet des constituants de la voie ferrée (rail, traverses, ballast) arrivés en fin de vie.

En effet, lorsque le vieillissement de la voie, dû à l'usure, ne permet plus d'obtenir, par des méthodes classiques d'entretien, une résistance des éléments de structure et des qualités géométriques convenables, il devient alors nécessaire de renouveler les constituants principaux de la voie ancienne.

Des moyens industriels performants, utilisés habituellement sur des lignes à plus fort trafic, seront mis en œuvre. Il s'agit d'un train travaux dit «**suite rapide**» (il en existe deux en France) permettant de traiter un linéaire de voie d'environ 1 000 mètres par jour.

Quels sont les bénéfices d'un tel chantier ?

- une sécurité accrue ;
- améliorer très sensiblement le confort de l'utilisateur ;
- diminuer le nombre d'incidents : disponibilité accrue de l'infrastructure (moins de ralentissements pour les trains) ;
- constituer un ensemble homogène nécessitant moins de maintenance.

Le budget du chantier

- Savenay - Montoir-de-Bretagne : 18 millions d'euros.
- Savenay - Redon : 67 millions d'euros.

85 millions d'euros sont investis par RFF sur ce chantier, dans le cadre du Plan national de rénovation du réseau.

Le contrat de performance signé entre l'Etat et RFF le 3 novembre 2008 engage RFF sur la période 2008-2012 à renouveler 4 000 km de voie et 1 500 appareils de voie (aiguillages) pour un montant total de 7,3 milliards d'euros.



Les acteurs

Réseau ferré de France, maître d'ouvrage du chantier, programme, pilote et finance ces travaux.

La maîtrise d'ouvrage mandatée et la maîtrise d'œuvre sont confiées à la SNCF.

L'entreprise qui réalise les travaux est Colas Rail - TSO.

Le calendrier

Phases	Travaux	Dates	Type de chantier
Savenay / Montoir-de-Bretagne		22 février au 14 mai 2010	Travaux de nuit
Savenay - Redon	Travaux préparatoires et connexes	22 février au 12 avril 2010	Travaux de jour avec interruption des circulations en journée de 10 h à 16 h
Savenay - Redon	Travaux principaux	12 avril au 2 juillet 2010	Travaux de jour avec interruption des circulations du lundi matin au vendredi soir
Savenay - Redon	Travaux confortatifs et de finition	6 au 23 juillet 2010	Travaux de nuit

Pourquoi choisir une organisation en fermeture de ligne sur la section Savenay-Redon ?

Le choix de ce mode de réalisation des travaux a été fait par RFF en conformité avec sa politique de rénovation du réseau.

La fermeture de ligne hebdomadaire permet d'augmenter la productivité du chantier. En outre, les économies générées par cette organisation sont intégralement réinvesties dans une augmentation de la consistance et du volume des travaux.

Dès lors, sur une même durée d'un an, RFF pourra renouveler en quasi totalité cet axe ferroviaire, ce qui permettra dans les années à venir de limiter les opérations de maintenance lourdes.

Après étude et concertation, il a donc été décidé de retenir un scénario réduisant au maximum la durée des travaux principaux (12 semaines) effectués en fermeture de ligne.

A l'issue de ce chantier, l'axe sera totalement renouvelé. Les opérations de maintenance seront limitées au maximum, réduisant ainsi les perturbations sur le trafic durant 30 à 40 ans.



Les fermetures de passages à niveau

Durant ce chantier de renouvellement de voie, plusieurs passages à niveau seront fermés sur les deux sections, pour une durée de quatre semaines maximum. Ces fermetures temporaires permettent le passage des trains travaux, ainsi que la réfection du platelage de passages à niveau.

Ces travaux permettent d'améliorer le confort des usagers de la route lors des franchissements et de faciliter la maintenance future des installations ferroviaires.

Des déviations routières seront établies par les gestionnaires de voiries et une signalisation adéquate sera mise en place sur le terrain.

Le planning précis de fermetures temporaires des passages à niveau sera communiqué par RFF et la SNCF lors de réunions en mairies avec les acteurs locaux début février 2010.

Les chiffres-clefs du chantier

160 000 tonnes de ballast, 140 000 traverses,
143 000 mètres de rail, 500 personnes / jour pendant toute la durée du chantier.

Les éléments de trafic (chiffres 2008)

Savenay - Montoir : 60 circulations par jour dans les deux sens

- 16 Grandes lignes dont 12 TGV ;
- 37 TER ;
- 7 fret.

Savenay - Redon : 32 circulations par jour dans les deux sens

- 16 Grandes lignes pas de TGV ;
- 23 TER ;
- 3 fret.

Contact Presse :

Véronique POIRON, responsable communication RFF Bretagne - Pays de la Loire

Tél : 02 40 35 92 50 - 06 86 30 37 71

veronique.poiron@rff.fr